



ELEMENTS D'INFORMATION

Ministère du
Logement,
de l'Égalité des
Territoires
et de la Ruralité

Ministère de
l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement
et du Logement de la Guadeloupe
DéAL Guadeloupe
BP 54 - 97102 Basse-Terre Cédex
Tél : 05 90 99 43 43 - Fax : 05 90 99 46 47

Service : FTES / DORT
Rédacteur : Christian PONT

A l'attention de Mmes et MM. Les maires

OBJET : Révision du Classement Sonore des infrastructures de transports terrestres

Le classement sonore des infrastructures de transport terrestre constitue un dispositif réglementaire préventif.

Il se traduit par la classification du réseau de transports terrestres en tronçons auxquels sont affectés une catégorie sonore, ainsi que par la définition des secteurs dits « affectés par le bruit » (secteurs de nuisance) dans lesquels les futurs bâtiments sensibles au bruit devront présenter une isolation acoustique renforcée pour une meilleure protection.

Ainsi l'isolement acoustique minimal des pièces principales des habitations, des établissements d'enseignement, de santé, ainsi que des hôtels sera compris entre 30 et 45 dB(A) de manière à ce que les niveaux de bruit résiduels intérieurs ne dépassent pas 35 dB(A) de jour (6h-22h) et 30 dB(A) de nuit (22h-6h).

Dans les secteurs affectés par le bruit, l'isolation phonique des constructions nouvelles doit donc être déterminée selon leur exposition sonore à l'infrastructure classée.

Les textes de référence :

- Code de l'environnement : articles L571-10 et R571-32 à 43
- Arrêté du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit
- Arrêtés et circulaire du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements de santé et dans les hôtels.

A – Le rôle des différents acteurs

Le **Préfet** recense et classe les infrastructures de transport terrestre en fonction de leurs caractéristiques sonores et du trafic (article L 571-10 du code de l'environnement).

Il s'appuie pour ce faire sur les services de la DÉAL.

La **commune** est consultée sur le projet de classement et dispose d'un délai de 3 mois pour donner son avis. Au delà des 3 mois son avis est réputée favorable et le classement est

approuvé par le Préfet.

La commune doit annexer l'arrêté préfectoral de classement à son document d'urbanisme selon les modalités exposées en fin de document et tenir à disposition du public le dossier de classement sonore.

Les **constructeurs** doivent doter leurs bâtiments d'un isolement acoustique adapté aux bruits de l'espace extérieur, et notamment des voies bruyantes existantes ou en projet ayant fait l'objet d'un arrêté préfectoral de classement sonore.

B – Le classement en questions

Qu'est ce que le classement ?

Les infrastructures de transports terrestres, supportant un trafic réel ou estimé supérieur à 5 000 véhicules par jour, sont classées en 5 catégories selon le niveau de bruit qu'elles engendrent, la catégorie 1 étant la plus bruyante.

Un secteur affecté par le bruit est défini de part et d'autre du bord extérieur de la chaussée de chaque infrastructure classée.

Qui définit le classement ?

La DÉAL, sous l'autorité du préfet de département, pilote la démarche et les études du classement sonore des infrastructures de transports terrestres.

La mission technique a été confiée au CEREMA, antenne Normandie-Centre, qui a dressé l'inventaire des sections à classer, a recueilli les éléments physiques (pente, vitesse, trafic actuel et prévisible, pourcentage de PL, ..) nécessaires à la modélisation de la contribution sonore des infrastructures, et dont le résultat conduit à la proposition de classement en fonction de seuils réglementaires.

C'est le Préfet de département qui, par arrêté, ratifie le classement sonore des infrastructures.

Il recueille préalablement l'avis des communes concernées, lesquelles ont trois mois pour apporter leurs observations. À défaut de réponse dans ce délai, leur réponse est réputée favorable.

Le classement sonore est publié au recueil des actes administratifs.

Qu'est ce qu'un secteur affecté par le bruit ?

C'est une zone définie de part et d'autre de l'infrastructure et où une isolation acoustique des futurs bâtiments sensibles est préconisée.

La largeur maximale du secteur affecté par le bruit dépend de la catégorie de l'infrastructure, et correspond à :

- 10 m pour la catégorie 5
- 30 m pour la catégorie 4
- 100 m pour la catégorie 3
- 250 m pour la catégorie 2
- 300 m pour la catégorie 1

comptée, de part et d'autre de l'infrastructure considérée, à partir du bord extérieur de la chaussée.

Quels sont les bâtiments concernés ?

Ce sont **tous les bâtiments nouveaux** à usage d'habitation, d'enseignement, de santé et d'action sociale.

Le classement sonore est-il une servitude ?

Non, le classement sonore ne constitue ni une servitude, ni une règle d'urbanisme. Il s'agit d'une règle de construction.

L'arrêté préfectoral de classement sonore doit être annexé au POS/PLU conformément au code de l'urbanisme et les informations relatives à ce classement reportées dans les annexes graphiques. L'annexe bruit doit comporter un plan matérialisant les secteurs affectés par le bruit ainsi qu'une copie du ou des arrêtés préfectoraux de classement ou bien la mention du lieu où ces actes peuvent être consultés.

Quels sont les effets du classement sur la construction ?

L'isolement acoustique de façade devient une règle de construction à part entière (article R 111-4-1 du code de la construction et de l'habitation) sous la responsabilité du constructeur.

Les étapes clés de la prise en compte dans la construction :

Le certificat d'urbanisme informe le pétitionnaire que son projet de construction est situé dans un secteur affecté par le bruit dû à une infrastructure de catégorie 1 à 5. Il doit aussi informer le pétitionnaire du type de tissu dans lequel se trouve son projet (ouvert ou en U) afin que le constructeur puisse déterminer la valeur de l'isolement minimal à prévoir.

Le permis de construire : La réglementation n'oblige pas à rappeler les dispositions acoustiques particulières dans l'arrêté du permis de construire. L'isolement acoustique de façade est une règle de construction que le maître d'œuvre de la construction s'engage à respecter. L'isolement acoustique requis est déterminé par le constructeur lui-même.

Le contrôle du règlement de construction peut être réalisé selon la procédure classique, dans un délai de deux ans après l'achèvement des travaux.

C – La réglementation concernant l'intégration du classement sonore dans les documents d'urbanisme

Le classement sonore des infrastructures de transport terrestre doit être annexé aux documents d'urbanisme (POS / PLU) dans les conditions définies aux articles R 123-13, R 123-14 et R 123-22 du code de l'urbanisme.

L'intégration en annexe du document d'urbanisme se fait :

- soit à l'occasion d'une procédure en cours
- soit par la procédure de mise à jour

La mise à jour du plan local d'urbanisme est effectuée chaque fois qu'il est nécessaire de modifier le contenu des annexes prévu aux articles R 123-13 alinéa 13 et R 123-14 alinéa 5 (ce n'est donc pas réservé aux seules servitudes). Un arrêté du président de l'établissement public de coopération intercommunale compétent ou du maire constate dans chaque cas qu'il a été procédé à la mise à jour du plan.

Le classement sonore n'étant pas une servitude (pas de nouvelle règle d'urbanisme, ni règle d'inconstructibilité liée au bruit, l'isolement acoustique est une règle de construction sous la responsabilité des constructeurs), le Préfet ne peut pas se substituer au Maire.

Le défaut de report du classement sonore dans les documents d'urbanisme engage donc la responsabilité des Maires

D – Modalités d'intégration de l'arrêté préfectoral de classement sonore au document d'urbanisme de la commune

En ce qui concerne les communes ayant un POS/PLU :

La commune doit annexer l'arrêté préfectoral de classement ainsi que le tableau et la carte s'y rapportant à son document d'urbanisme en application des articles précités du code de l'urbanisme.

La mise à jour des annexes s'effectue selon les modalités précisées par l'article R-123-22.

En ce qui concerne les communes dotées d'une carte communale :

Il est recommandé d'intégrer l'arrêté de classement et ses documents en annexe de la carte communale.

En ce qui concerne les communes sans document d'urbanisme :

Les maires sont invités à mettre le dossier de classement sonore à la disposition du public.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFET DE LA REGION GUADELOUPE

**DIRECTION DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT ET DU
LOGEMENT**

SERVICE FTES

Bureau Déplacements et Observatoire Régional
des Transports

Projet d'arrêté soumis à l'avis des communes concernées

Arrêté n° du
portant sur la révision du
Classement Sonore des Infrastructures terrestres de transport

Le préfet de la région Guadeloupe,
préfet de la Guadeloupe,
représentant de l'État dans les collectivités de Saint-Barthélemy et de Saint-Martin,
Officier de l'ordre national du Mérite,
Chevalier de la Légion d'honneur

- Vu le décret du Président de la République du 12 novembre 2014 portant nomination de monsieur JACQUES BILLANT en qualité de préfet de la région Guadeloupe, préfet de la Guadeloupe, représentant de l'Etat dans les collectivités de Saint-Barthélemy et de Saint-Martin ;
- Vu le code de la construction et de l'habitation et notamment son article R.111.4.1 ;
- Vu le code de l'environnement, notamment ses articles R 571.10, R. 571-32 à R. 571-43 relatifs au classement sonore des infrastructures de transports ;
- Vu le code de l'urbanisme et notamment ses articles R.I23.19, R.I23.24, R.311.10.2 et R.410.13 ;
- Vu la loi n° 92.1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit et notamment ses article 13 et 14 ;
- Vu le décret n° 95.20 du 09 Janvier 1995 pris pour l'application de l'article L.111.1.1. du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;
- Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres, et notamment ses articles 3, 4 et 7 ;
- Vu le décret n° 95-22 du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit des aménagements et infrastructures de transports terrestres ;

- Vu l'arrêté du 6 octobre 1978 modifié relatif à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation contre les bruits de l'espace extérieur ;
- Vu l'arrêté du 5 mai 1995, relatif au bruit des infrastructures routières ;
- Vu l'arrêté du 30 Mai 1996, relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit, modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013 et complété par l'arrêté du 03 septembre 2013 ;
- Vu l'arrêté du 30 juin 1999 relatif aux caractéristiques acoustiques des bâtiments d'habitation, notamment son article 7 ;
- Vu l'arrêté du 30 juin 1999 relatif aux modalités d'application de la réglementation acoustique, notamment son article 6 ;
- Vu les trois arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit, respectivement dans les établissements de santé, les hôtels, et les bâtiments d'enseignement ;
- Vu les arrêtés préfectoraux 99-415 à 99-437, portant classement sonore des infrastructures des transports terrestres dans le département de la Guadeloupe, adoptés le 07 juin 1999 ;
- Vu le dossier établi par la Direction de l'Aménagement et du Logement de la Guadeloupe ;
- Vu les observations des conseils municipaux des communes de ;

CONSIDÉRANT qu'il convient d'actualiser en raison de l'évolution du trafic un dispositif de prévention permettant d'assurer, aux abords des infrastructures de transports terrestres et sur l'ensemble du territoire, un développement de l'urbanisation effectué dans des conditions techniques maîtrisées, évitant la création de nouveaux points noirs dus au bruit ;

*Sur proposition de
monsieur le directeur de l'Environnement, de l'Aménagement et de l'Environnement ,*

Arrête

Article 1

Le présent arrêté annule et remplace les arrêtés susvisés 99-415 à 99-437, portant classement sonore des infrastructures des transports terrestres dans le département de la Guadeloupe, adoptés le 07 juin 1999.

Article 2

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la Guadeloupe aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 3 du présent arrêté et représentées sur les tableaux et plans joints en annexe.

Les cartes seront mises en ligne sur le site Internet de la DEAL de Guadeloupe.

Article 3

Le réseau routier classé de la Guadeloupe est constitué des voies suivantes :

- Routes départementales : D1, D2, D6, D23, D24, D25, D26, D32, D101, D102, D103, D106, D114, D118, D119, D123, D125, D126 et D129 ;

- Routes nationales : N1, N2, N3, N4, N5, N6, N8, N10, N11, N2002 et N2005 ;
- Voie communale : Boulevard de l'Amitié des Peuples de Caraïbes.

Les communes concernées par le classement sont les suivantes :

97101	LES ABYMES	97117	LE MOULE
97102	ANSE-BERTRAND	97118	PETIT-BOURG
97103	BAIE-MAHAULT	97119	PETIT-CANAL
97104	BAILLIF	97120	POINTE-A-PITRE
97105	BASSE-TERRE	97122	PORT-LOUIS
97106	BOUILLANTE	97124	SAINT-CLAUDE
97107	CAPESTERRE-BELLE- EAU	97125	SAINT-FRANCOIS
97109	GOURBEYRE	97128	SAINTE-ANNE
97113	LE GOSIER	97129	SAINTE-ROSE
97114	GOYAVE	97132	TROIS-RIVIERES
97115	LAMENTIN	97133	VIEUX-FORT
97116	MORNE-A-L'EAU	97134	VIEUX-HABITANTS

Article 4

L'annexe 1 contient la liste des tronçons d'infrastructures classées, leur localisation, et l'indication de la catégorie de classement, ainsi qu'une carte synoptique de la Guadeloupe.

L'annexe 2 décrit, pour chaque commune, l'identification, la catégorie de classement des tronçons situés sur son territoire, la largeur du secteur affecté par le bruit, les hypothèses de contribution sonore que les constructeurs doivent prendre en compte pour la construction de bâtiments dans ces secteurs.

La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

L'annexe 2 comprend également chaque carte communale visualisant ces indications.

Article 5

Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés aux articles 3 et 4 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets n°95-20 et n°95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon le titre III (articles 10 à 14) de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, en considérant que **tous les tronçons sont classés en tissu de type ouvert**.

Les constructeurs sont invités à utiliser la grille de calcul suivante, qui donne, par catégorie d'infrastructure, la valeur minimale, en décibel, de l'isolement standardisé pondéré pour un

bruit de trafic, (DnT, A, tr), des pièces en fonction de la distance entre le bâtiment à construire et le bord extérieur de la chaussée la plus proche :

DISTANCE / CATÉGORIE	0 - 10	10 - 15	15 - 20	20 - 25	25 - 30	30 - 40	40 - 50	50 - 65	65 - 80	80 - 100	100 - 125	125 - 160	160 - 200
1	40	40	39	38	37	36	35	34	33				
2	37	37	36	35	34	33							
3	33	33											
4													
5													

Pour les bâtiments d'enseignement, pour les bâtiments de santé, de soins ou d'action sociale, et pour les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé en application de celui des trois arrêtés du 25 avril 2003 susvisés spécifique au type de bâtiments en question.

Article 6

Le présent arrêté sera annexé au plan d'occupation des sols ou plan local d'urbanisme des communes listées à l'article 4.

Le périmètre des secteurs affectés par le bruit, situés au voisinage des infrastructures de transport terrestres, défini à l'article 3 et dans les annexes 1 et 2, sera annexé, en tant qu'annexe informative, par arrêté municipal au plan d'occupation des sols ou plan local d'urbanisme des communes visées à l'article 3 du présent arrêté.

Article 7 – Le secrétaire général de la préfecture et le directeur de l'environnement, de l'aménagement et du logement sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture.

Basse-Terre, le

JACQUES BILLANT

Délais et voies de recours – La présente décision peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif dans un délai de deux mois à compter de sa notification ou de sa publication.

Annexe 1

**Liste des tronçons classés par voie
et
carte synoptique de la Guadeloupe**

ROUTE	PRD	ABD	PRF	ABF	Catégorie	Trafic_2027
D0001	7	900	11	700	CATEGORIE 4	5 773
	11	700	16	0	CATEGORIE 5	5 773
	16	0	17	0	CATEGORIE 5	6 481
D0002	5	200	5	500	CATEGORIE 5	5 687
	5	500	5	700	CATEGORIE 5	5 687
	5	700	6	300	CATEGORIE 4	5 687
	6	300	7	0	CATEGORIE 5	5 687
D0006	0	0	1	500	CATEGORIE 4	5 539
	1	500	8	100	CATEGORIE 5	5 539
	8	100	9	200	CATEGORIE 4	5 539
	9	200	13	200	CATEGORIE 5	5 539
	13	200	16	900	CATEGORIE 4	8 283
	16	900	17	600	CATEGORIE 4	8 283
	17	600	18	0	CATEGORIE 4	8 283
	18	0	18	400	CATEGORIE 4	8 283
	20	450	21	300	CATEGORIE 5	5 000
D0023	18	150	18	400	CATEGORIE 4	11 874
	18	400	19	600	CATEGORIE 3	11 874
	19	600	21	250	CATEGORIE 3	11 874
	21	250	23	700	CATEGORIE 3	11 874
D0024	2	700	3	600	CATEGORIE 2	37 856
	3	600	3	800	CATEGORIE 2	37 856
D0025	0	0	0	600	CATEGORIE 5	5 000
D0026	0	0	0	650	CATEGORIE 4	13 276
	0	650	1	150	CATEGORIE 4	13 276
	1	150	2	450	CATEGORIE 3	13 276
	2	450	3	700	CATEGORIE 4	13 276
D0032	0	0	1	500	CATEGORIE 4	20 244
D0033	11	0	11	400	CATEGORIE 5	5 000
	11	400	11	950	CATEGORIE 5	5 000
	11	950	12	400	CATEGORIE 5	5 000
D0101	0	0	6	200	CATEGORIE 5	5 843
	6	200	7	900	CATEGORIE 4	5 843
	7	900	12	100	CATEGORIE 5	5 843
	10	100	12	400	CATEGORIE 4	5 843

ROUTE	PRD	ABD	PRF	ABF	Catégorie	Trafic_2027
	12	400	15	600	CATEGORIE 5	5 843
D0102	0	0	0	200	CATEGORIE 4	8 693
	0	200	2	0	CATEGORIE 4	8 693
	2	0	8	850	CATEGORIE 4	8 693
	8	850	19	700	CATEGORIE 5	4 897
	19	700	20	0	CATEGORIE 5	4 897
D0103	0	0	0	100	CATEGORIE 4	8 458
	0	100	0	350	CATEGORIE 4	8 458
	0	350	0	700	CATEGORIE 4	8 458
	0	700	1	0	CATEGORIE 4	8 458
	1	0	2	0	CATEGORIE 4	8 458
	2	0	3	600	CATEGORIE 3	8 458
D0106	1	0	2	750	CATEGORIE 4	5 648
	3	500	3	900	CATEGORIE 4	5 648
	3	900	5	500	CATEGORIE 5	5 648
	5	500	5	700	CATEGORIE 4	5 648
	5	700	9	0	CATEGORIE 5	5 648
D0114	0	0	2	800	CATEGORIE 5	6 537
	3	0	4	900	CATEGORIE 4	4 832
	4	900	8	300	CATEGORIE 5	4 832
	8	300	11	200	CATEGORIE 4	4 832
	11	200	11	600	CATEGORIE 5	4 832
D0118	0	0	2	0	CATEGORIE 3	7 961
D0119	0	0	3	500	CATEGORIE 3*	22 630
	3	500	4	600	CATEGORIE 4	7 912
D0123	0	0	0	900	CATEGORIE 5	5 000
D0125	0	0	0	300	CATEGORIE 5	5 000
	0	300	1	0	CATEGORIE 5	5 000
	1	0	1	100	CATEGORIE 5	5 000
	1	100	1	500	CATEGORIE 5	5 000
	1	500	1	700	CATEGORIE 5	5 000
	2	650	3	600	CATEGORIE 5	5 000
	3	600	3	800	CATEGORIE 5	5 000
	3	800	4	300	CATEGORIE 5	5 000
	4	300	4	900	CATEGORIE 5	5 000
	4	900	5	0	CATEGORIE 5	5 000

ROUTE	PRD	ABD	PRF	ABF	Catégorie	Trafic_2027
	5	0	5	100	CATEGORIE 5	5 000
	5	100	5	200	CATEGORIE 5	5 000
D0126	0	300	0	800	CATEGORIE 5	5 000
	0	800	1	300	CATEGORIE 5	5 000
	1	300	1	900	CATEGORIE 5	5 000
D0129	0	0	0	100	CATEGORIE 5	5 000
	0	100	0	300	CATEGORIE 5	5 000
	0	300	0	900	CATEGORIE 5	5 000
	0	900	1	0	CATEGORIE 5	5 000
	1	0	2	0	CATEGORIE 2	41 025
	2	0	3	0	CATEGORIE 2	41 025
N0001	0	900	1	200	CATEGORIE 3	21 519
	1	200	1	660	CATEGORIE 3	21 519
	1	660	1	870	CATEGORIE 3	21 519
	1	870	2	50	CATEGORIE 3	21 519
	2	50	3	800	CATEGORIE 3	21 519
	3	800	4	150	CATEGORIE 3	21 519
	4	150	4	800	CATEGORIE 3	21 519
	4	800	6	300	CATEGORIE 3	21 519
	6	300	6	700	CATEGORIE 3	21 519
	6	700	7	0	CATEGORIE 3	15 548
	7	0	8	600	CATEGORIE 3	15 548
	8	600	10	550	CATEGORIE 3	15 548
	10	550	10	850	CATEGORIE 3	15 548
	10	850	12	0	CATEGORIE 3	15 548
	12	0	12	400	CATEGORIE 3	15 548
	12	400	13	635	CATEGORIE 3	15 548
	13	635	14	0	CATEGORIE 3	15 548
	14	0	14	170	CATEGORIE 3	22 640
	14	170	15	50	CATEGORIE 3	22 640
	15	50	15	100	CATEGORIE 3	22 640
	15	100	16	0	CATEGORIE 3	22 640
	16	0	16	400	CATEGORIE 3	22 640
	16	400	17	530	CATEGORIE 3	22 640
	17	530	18	467	CATEGORIE 3	22 640
	18	467	19	400	CATEGORIE 3	22 640
	19	400	19	940	CATEGORIE 3	22 640

ROUTE	PRD	ABD	PRF	ABF	Catégorie	Trafic_2027
	19	950	21	200	CATEGORIE 3	22 640
	21	200	22	240	CATEGORIE 3	22 640
	21	200	23	0	CATEGORIE 3	22 640
	23	0	24	0	CATEGORIE 2	22 640
	24	0	25	100	CATEGORIE 2	22 640
	25	100	25	200	CATEGORIE 2	22 640
	25	200	25	500	CATEGORIE 2	22 640
	25	500	26	0	CATEGORIE 2	24 163
	26	0	26	420	CATEGORIE 3	24 163
	26	420	26	640	CATEGORIE 3	24 163
	26	640	26	950	CATEGORIE 3	24 163
	26	950	27	350	CATEGORIE 3	24 163
	27	350	29	250	CATEGORIE 3	24 163
	29	250	30	250	CATEGORIE 3	24 163
	30	250	31	850	CATEGORIE 3	24 163
	31	850	32	800	CATEGORIE 3	24 163
	32	800	33	300	CATEGORIE 3	24 163
	33	300	34	0	CATEGORIE 3	24 163
	34	0	35	300	CATEGORIE 3	24 163
	35	300	35	800	CATEGORIE 3	24 163
	35	800	36	300	CATEGORIE 3	24 163
	36	300	36	750	CATEGORIE 3	24 163
	36	750	38	200	CATEGORIE 3	24 163
	38	200	38	630	CATEGORIE 3	24 163
	38	630	40	0	CATEGORIE 3	24 163
	40	0	41	390	CATEGORIE 3	24 163
	41	390	41	850	CATEGORIE 2	42 914
	41	850	42	140	CATEGORIE 2	42 914
	42	140	45	560	CATEGORIE 2	42 914
	45	560	46	100	CATEGORIE 2	42 914
	46	100	46	760	CATEGORIE 2	42 914
	46	760	48	0	CATEGORIE 2	42 914
	48	0	48	400	CATEGORIE 2	42 914
	48	400	48	900	CATEGORIE 1	85 495
	48	900	50	500	CATEGORIE 1	85 495
	50	500	51	260	CATEGORIE 1	85 495
	51	260	52	300	CATEGORIE 1	85 495

ROUTE	PRD	ABD	PRF	ABF	Catégorie	Trafic_2027
	52	300	53	200	CATEGORIE 1	89 939
	53	200	54	500	CATEGORIE 1	89 939
	54	500	56	0	CATEGORIE 1	97 622
	56	0	56	300	CATEGORIE 1	97 622
	56	300	56	850	CATEGORIE 1	97 622
	56	850	57	500	CATEGORIE 1	97 622
	57	500	59	500	CATEGORIE 1	134 105
	59	500	59	1557	CATEGORIE 2	46 941
N0002	0	0	2	0	CATEGORIE 4	10 000
	2	0	2	600	CATEGORIE 4	7 353
	2	600	3	400	CATEGORIE 3	7 353
	3	400	4	650	CATEGORIE 4	7 353
	4	650	5	100	CATEGORIE 4	7 353
	5	100	5	600	CATEGORIE 3	7 353
	5	600	6	150	CATEGORIE 3	7 353
	6	150	6	800	CATEGORIE 3	7 353
	6	800	7	600	CATEGORIE 3	7 353
	7	600	9	500	CATEGORIE 3	7 353
	9	500	9	800	CATEGORIE 3	7 353
	9	800	10	200	CATEGORIE 3	7 353
	10	200	10	750	CATEGORIE 3	7 353
	10	750	11	0	CATEGORIE 3	7 353
	11	0	11	350	CATEGORIE 3	7 353
	11	350	11	900	CATEGORIE 4	7 353
	11	900	12	300	CATEGORIE 4	7 353
	12	300	13	900	CATEGORIE 3	7 353
	13	900	14	750	CATEGORIE 3	7 353
	14	750	15	350	CATEGORIE 4	7 353
	15	350	15	650	CATEGORIE 4	7 353
	15	650	16	450	CATEGORIE 4	7 353
	16	450	16	800	CATEGORIE 3	7 353
	16	800	17	0	CATEGORIE 3	7 353
	17	0	19	100	CATEGORIE 3	7 353
	19	100	19	500	CATEGORIE 3	7 353
	19	500	21	800	CATEGORIE 3	7 353
	21	800	22	300	CATEGORIE 3	7 353
	22	300	22	600	CATEGORIE 3	7 353

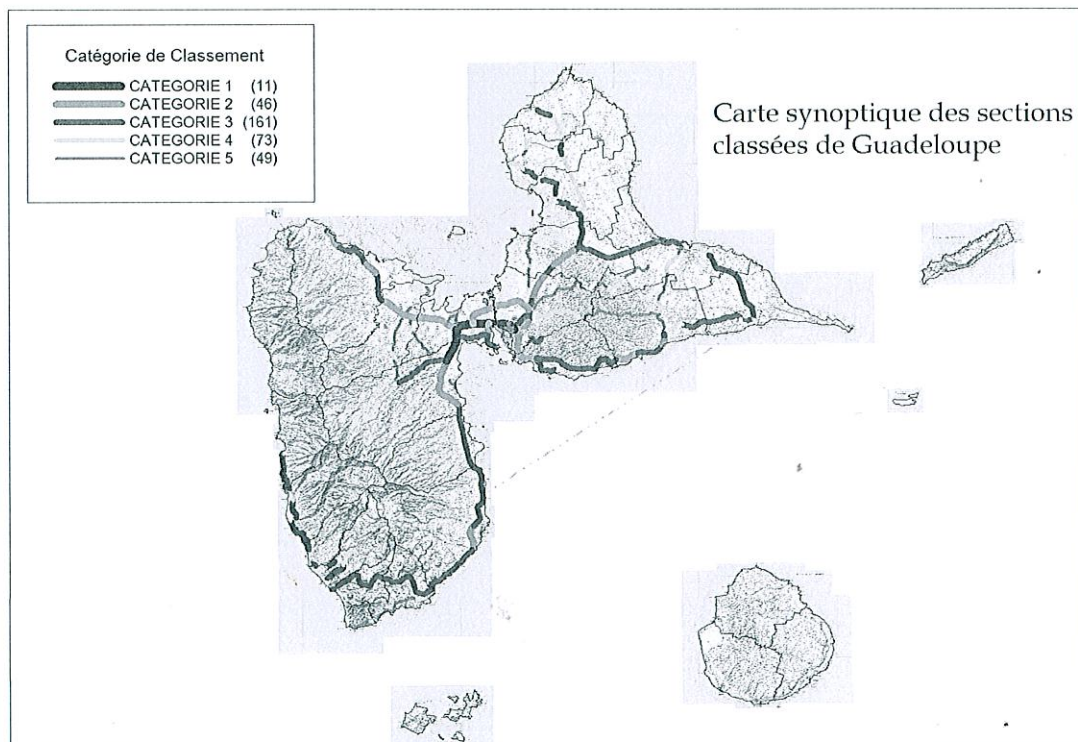
ROUTE	PRD	ABD	PRF	ABF	Catégorie	Trafic_2027
	22	600	23	0	CATEGORIE 4	7 353
	23	0	23	800	CATEGORIE 4	7 353
	66	0	66	450	CATEGORIE 3	25 545
	66	450	67	250	CATEGORIE 2	25 545
	67	250	68	0	CATEGORIE 2	25 545
	68	0	68	500	CATEGORIE 2	25 545
	68	500	69	300	CATEGORIE 3	25 545
	69	300	69	400	CATEGORIE 3	25 545
	69	400	70	0	CATEGORIE 3	25 545
	70	0	70	500	CATEGORIE 3	25 545
	70	500	71	500	CATEGORIE 3	25 545
	71	500	72	0	CATEGORIE 3	25 545
	72	0	73	0	CATEGORIE 3	25 545
	73	0	73	800	CATEGORIE 2	25 545
	73	800	74	400	CATEGORIE 2	25 545
	74	400	75	750	CATEGORIE 3	25 545
	75	750	76	700	CATEGORIE 3	25 545
	76	700	77	500	CATEGORIE 3	25 545
	77	500	77	750	CATEGORIE 3	25 545
	77	750	80	500	CATEGORIE 2	25 545
	80	500	80	800	CATEGORIE 2	25 545
	80	800	81	100	CATEGORIE 2	42 227
	81	100	82	300	CATEGORIE 2	42 227
	82	300	85	300	CATEGORIE 2	42 227
	85	300	86	350	CATEGORIE 2	42 227
	86	350	86	900	CATEGORIE 2	42 227
N0003	0	0	0	300	CATEGORIE 4	9 445
	0	300	0	800	CATEGORIE 4	9 445
	0	800	1	300	CATEGORIE 3	9 445
	1	300	1	500	CATEGORIE 3	9 445
	1	500	2	600	CATEGORIE 3	9 445
	2	600	3	500	CATEGORIE 3	9 445
	3	500	3	700	CATEGORIE 4	9 445
	3	700	6	100	CATEGORIE 4	9 445
N0004	0	0	1	250	CATEGORIE 2	46 941
	1	250	1	750	CATEGORIE 2	46 941
	1	750	1	900	CATEGORIE 2	46 941

ROUTE	PRD	ABD	PRF	ABF	Catégorie	Trafic_2027
	1	900	4	200	CATEGORIE 2	46 941
	4	200	8	900	CATEGORIE 3	25 003
	8	900	9	400	CATEGORIE 3	25 003
	9	400	9	800	CATEGORIE 3	25 003
	9	800	11	0	CATEGORIE 3	25 003
	11	0	11	500	CATEGORIE 3	25 003
	11	500	11	700	CATEGORIE 3	25 003
	11	700	12	300	CATEGORIE 3	25 003
	12	300	13	0	CATEGORIE 3	25 003
	13	0	14	700	CATEGORIE 3	25 003
	14	700	16	100	CATEGORIE 2	25 003
	16	100	16	500	CATEGORIE 2	25 003
	16	500	17	350	CATEGORIE 2	25 003
	17	350	18	300	CATEGORIE 3	25 003
	18	300	19	700	CATEGORIE 3	25 003
	19	700	20	500	CATEGORIE 3	24 980
	20	500	21	300	CATEGORIE 2	24 980
	21	300	21	600	CATEGORIE 2	24 980
	21	600	21	850	CATEGORIE 3	24 980
	21	850	22	200	CATEGORIE 3	24 980
	22	200	22	550	CATEGORIE 4	10 130
	22	550	23	50	CATEGORIE 4	10 130
	23	50	23	400	CATEGORIE 4	10 130
	23	400	24	400	CATEGORIE 4	10 130
	24	400	26	100	CATEGORIE 3	10 130
	26	100	27	300	CATEGORIE 3	10 130
	27	300	28	100	CATEGORIE 3	10 130
	28	100	31	700	CATEGORIE 3	10 130
	31	700	33	900	CATEGORIE 4	10 130
N0005	0	0	0	250	CATEGORIE 3	27 520
	0	250	0	750	CATEGORIE 3	27 520
	0	750	1	250	CATEGORIE 3	27 520
	1	250	1	350	CATEGORIE 3	27 520
	1	350	2	600	CATEGORIE 3	27 520
	3	150	3	700	CATEGORIE 3	25 183
	3	700	4	300	CATEGORIE 3	25 183
	4	300	8	0	CATEGORIE 2	25 183

ROUTE	PRD	ABD	PRF	ABF	Catégorie	Trafic_2027
	8	0	9	500	CATEGORIE 3	25 183
	9	500	11	400	CATEGORIE 2	25 183
	11	400	12	650	CATEGORIE 2	25 183
	12	650	13	100	CATEGORIE 3	25 183
	13	100	13	400	CATEGORIE 3	25 183
	13	400	14	700	CATEGORIE 3	17 176
	14	700	15	200	CATEGORIE 3	17 176
	15	200	19	800	CATEGORIE 3	17 176
	19	800	20	0	CATEGORIE 3	17 176
	20	0	20	750	CATEGORIE 3	17 176
	20	750	21	0	CATEGORIE 3	17 176
	21	0	21	600	CATEGORIE 3	17 176
	21	600	23	450	CATEGORIE 3	17 176
	23	450	27	0	CATEGORIE 3	17 176
	27	0	27	900	CATEGORIE 4	8 698
	27	900	29	400	CATEGORIE 4	8 698
	29	400	30	400	CATEGORIE 4	8 698
	30	400	31	100	CATEGORIE 3	8 698
	31	100	32	200	CATEGORIE 3	8 698
	32	200	35	150	CATEGORIE 3	8 698
	35	150	39	700	CATEGORIE 3	8 698
	39	700	40	700	CATEGORIE 3	8 698
	40	700	41	150	CATEGORIE 4	8 698
	41	150	41	400	CATEGORIE 4	8 698
	41	400	41	600	CATEGORIE 4	8 698
N0006	0	0	0	650	CATEGORIE 3	20 318
	0	650	1	350	CATEGORIE 3	20 318
	1	350	3	100	CATEGORIE 3	20 318
	3	100	3	700	CATEGORIE 3	20 318
	3	700	4	200	CATEGORIE 3	20 318
	4	200	5	250	CATEGORIE 3	20 318
	5	250	6	200	CATEGORIE 3	9 205
	6	200	7	0	CATEGORIE 3	9 205
	7	0	7	400	CATEGORIE 3	9 205
	7	400	8	0	CATEGORIE 3	9 205
	8	0	9	0	CATEGORIE 4	9 205
	9	0	9	500	CATEGORIE 4	9 205

ROUTE	PRD	ABD	PRF	ABF	Catégorie	Trafic_2027
	9	500	9	850	CATEGORIE 4	9 205
	9	850	11	65	CATEGORIE 3	9 205
	11	650	12	100	CATEGORIE 3	9 205
	12	100	13	0	CATEGORIE 4	9 205
	12	100	14	0	CATEGORIE 3	9 205
	14	0	14	750	CATEGORIE 3	9 205
	14	750	15	300	CATEGORIE 3	9 205
	15	300	15	700	CATEGORIE 3	9 205
	15	700	17	500	CATEGORIE 4	9 205
	18	400	18	600	CATEGORIE 5	5 296
	18	600	19	300	CATEGORIE 5	5 296
	19	300	20	0	CATEGORIE 4	5 296
	20	0	20	450	CATEGORIE 4	5 296
N0008	0	300	0	600	CATEGORIE 3	7 758
	13	400	14	1050	CATEGORIE 3	7 758
	12	100	13	400	CATEGORIE 4	7 758
	11	300	12	100	CATEGORIE 4	7 758
	9	650	11	300	CATEGORIE 4	7 758
	8	500	9	650	CATEGORIE 3	7 758
	5	150	8	500	CATEGORIE 4	7 758
	3	800	5	150	CATEGORIE 4	7 758
	2	700	3	800	CATEGORIE 4	7 758
	1	300	2	700	CATEGORIE 4	7 758
	0	500	1	300	CATEGORIE 4	7 758
N0010	0	0	0	600	CATEGORIE 3	23 264
	0	600	1	0	CATEGORIE 3	23 264
	1	0	2	0	CATEGORIE 3	23 264
	2	0	2	350	CATEGORIE 3	23 264
	2	350	3	700	CATEGORIE 3	23 264
	3	700	3	800	CATEGORIE 3	23 264
	3	800	3	900	CATEGORIE 3	23 264
	3	900	4	900	CATEGORIE 3	23 264
	4	900	5	500	CATEGORIE 3	23 264
N0011	0	0	0	900	CATEGORIE 2	40 118
	0	900	3	300	CATEGORIE 2	40 118
	3	300	3	600	CATEGORIE 2	40 118
	3	600	7	400	CATEGORIE 2	40 118

ROUTE	PRD	ABD	PRF	ABF	Catégorie	Trafic_2027
	7	400	7	850	CATEGORIE 2	48 037
	7	850	8	800	CATEGORIE 3	41 025
N2002	0	0	0	250	CATEGORIE 5	5 000
	0	250	87	260	CATEGORIE 5	5 000
	87	260	88	260	CATEGORIE 5	5 000
	88	260	88	560	CATEGORIE 5	5 000
N2005	2	600	5	100	CATEGORIE 5	6 427
Voie C	0	0	0	100	CATEGORIE 4	9 507
	0	100	1	350	CATEGORIE 4	9 507
	1	350	1	500	CATEGORIE 4	9 507



Annexe 2

Tableau d'identification communaux et cartes par communes

Nota Bene :

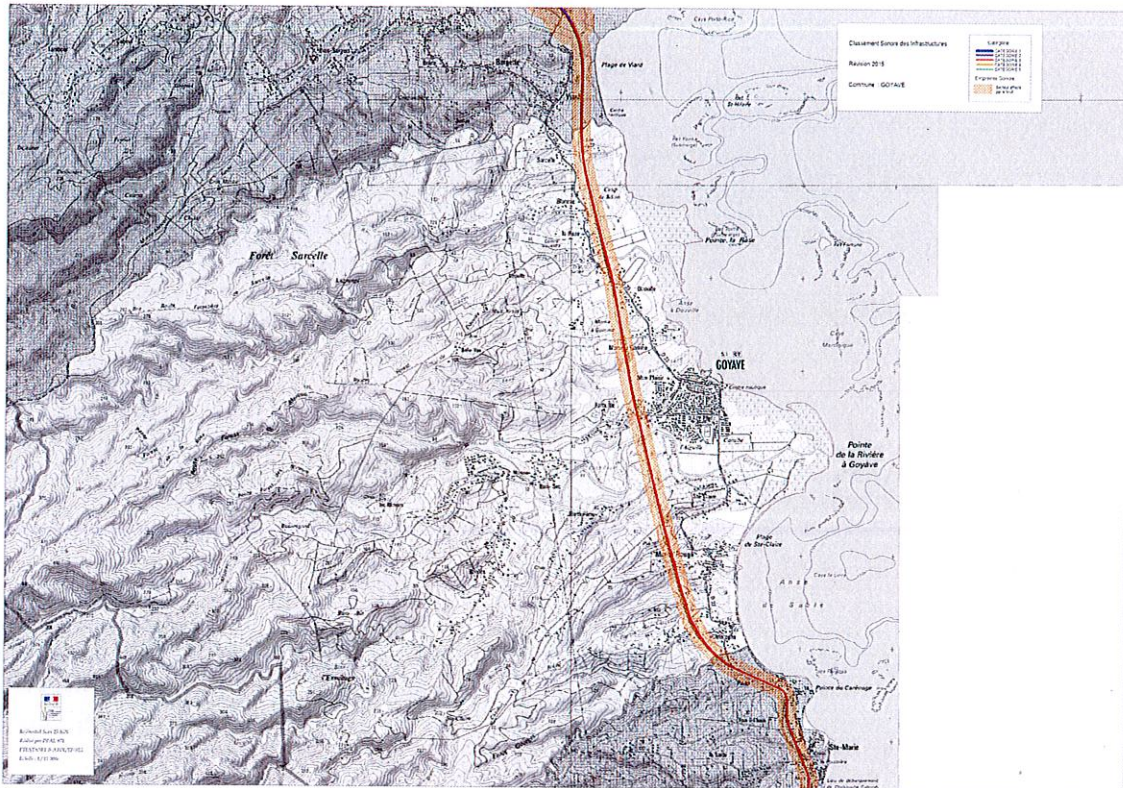
Pour des questions pratiques, chaque carte communale a été redimensionnée au format A4 pour être insérée dans l'arrêté. Les communes disposeront d'un tirage au format 1 / 15 000^e pour être annexé à leur document d'urbanisme

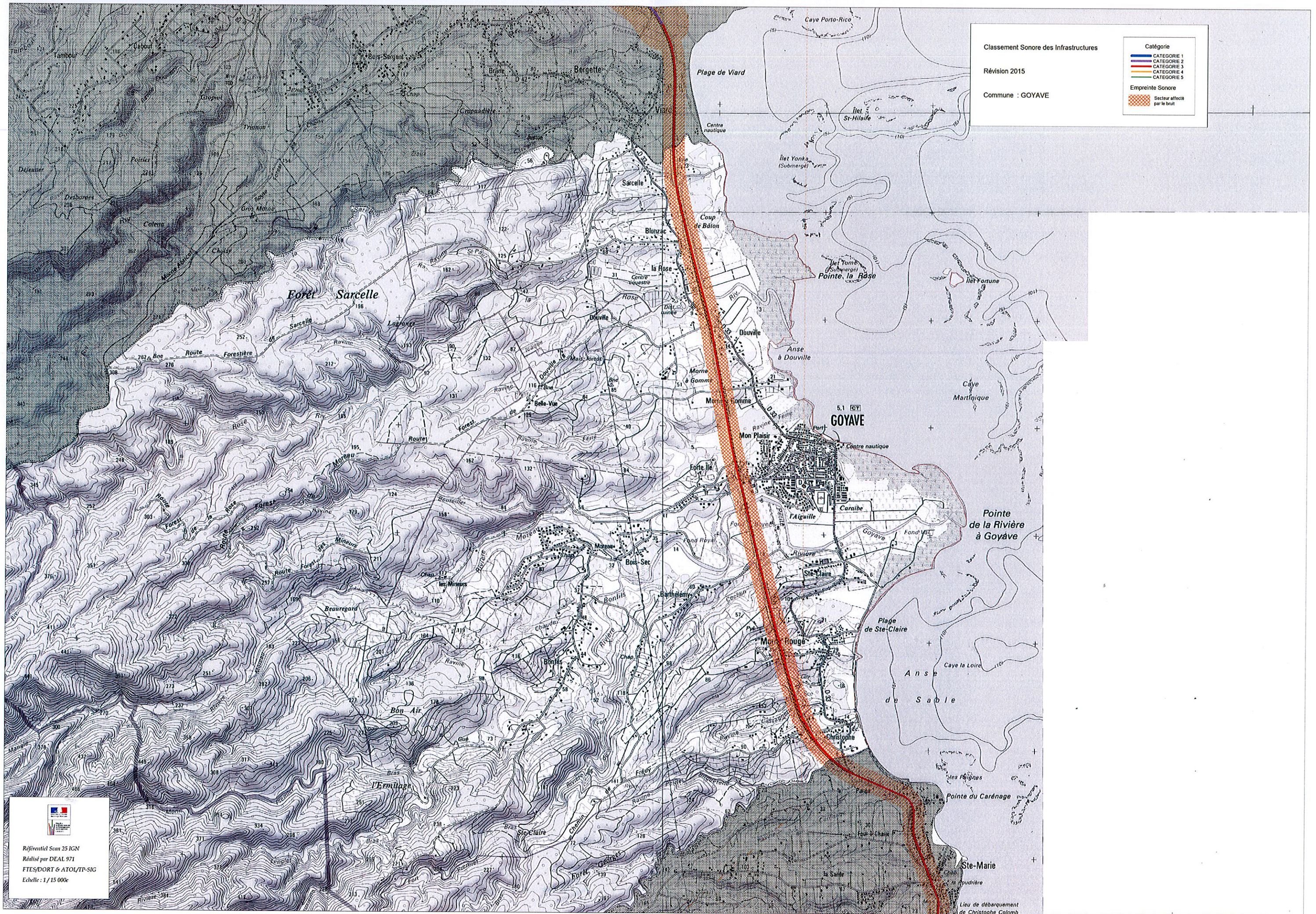
Commune de Goyave

Tableau des voies classées :

ROUTE	PR début		PR fin		Repère	Identification	Catégorie	LAeq_jour	LAeq_nuit	Largeur secteur	Observations	
N0001	34	0	35	300	Morne Rouge	De Capesterre-Belle-Eau à Petit-Bourg	CATEGORIE 3	75,4	68,2	100		
	35	300	35	800				75,4	68,2	100		
	35	800	36	300				75,4	68,2	100		
	36	300	36	750				75,4	68,2	100		
	36	750	38	200				75,4	68,2	100		
	38	200	38	630	Blonzac			73,2	66	100		
	38	630	40	0	Blonzac			75,4	68,2	100		

Carte





Classement Sonore des Infrastructures
 Révision 2015
 Commune : GOYAVE

Catégorie

- CATEGORIE 1
- CATEGORIE 2
- CATEGORIE 3
- CATEGORIE 4
- CATEGORIE 5

Emprise Sonore

- Secteur affecté par le bruit


 Référentiel Scan 25 IGN
 Réalisé par DEAL 971
 FTES/DORT & ATOL/TP-SIG
 Echelle : 1/15 000e